

## FICHA TÉCNICA

Cilindrada	744 cc
Diámetro	80 mm
Carrera	74 mm
Distribución	2 válvulas con varillas en aleación ligera y balancines
Potencia max al cigüeñal	38 kW (52CV) a 6200 rpm
Par max al cigüeñal	60 Nm a 4900 rpm
Sistema escape	Catalizador de 3 vías con doble sonda Lambda
Refrigeración	Aire
Chasis	Tubular de doble cuna desmontable en acero ALS.
Distancia entre ejes	1463 mm
Avance	106 mm
Ángulo de dirección	26,4°
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Recorrido	130 mm
Suspensión trasera	Basculante fundido en aleación ligera con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle (Öhlins completamente regulable en la Racer)
Recorrido	93 mm (recorrido amortiguador 80 mm) (Stone/Special/Aniversario) 96 mm (recorrido amortiguador 75 mm) para Racer
Freno delantero	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
Freno trasero	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
Rueda delantera	18" en aleación ligera (Stone), de radios (Special/Racer/Aniversario) 100/90 (110/80 R18 como opción)
Rueda trasera	17" en aleación ligera (Stone), de radios (Special/Racer/Aniversario) 130/80
Altura sillín	770 mm
Longitud	2.185 mm
Altura	1110 mm
Altura mínima al suelo	150 mm
Capacidad depósito	21 litros (reserva 4 litros)
Peso en seco	189 kg (Stone) – 193 (Special/Aniversario)
Peso en orden de marcha*	209 kg (Stone) – 213 (Special/Aniversario)

\* Peso con moto lista para su uso, con todos los líquidos y 90% de carburante.